

# Año gasista 2016 y Perspectivas 2017

Marta Margarit



1. Aspectos clave
2. Balance energético 2016
3. Perspectivas 2017

# 1. Aspectos clave

1

El gas juega un rol fundamental para conseguir los objetivos europeos 2030.

#Agenda2030



2

La polución en las ciudades, un problema global de ámbito local.

#GNC #CNG



3

El sector trabaja para expandir el gas y promocionar nuevos usos.

#GNL #LNG



- ✓ Ahorro por eficiencia energética
- ✓ Reducción de emisiones GEI
- ✓ Mejora de la calidad del aire
- ✓ Ahorro de costes

# El gas juega un rol fundamental para conseguir los objetivos europeos 2030.



1	Mejora de la calidad de aire local y global	<ul style="list-style-type: none"><li>• Su uso para calefacción y ACS es más limpio que el uso de biomasa.</li><li>• Reducción de emisiones en transporte terrestre y marítimo.</li></ul>
2	Apoya la penetración de renovables en el sector eléctrico	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aprovechamiento de la capacidad instalada de CCGT.</li><li>• Menor impacto ambiental en términos de emisiones de GEI.</li></ul>
3	Favorece la competitividad industrial	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alta eficiencia en procesos industriales y de cogeneración.</li><li>• Menores emisiones de GEI que otros combustibles fósiles.</li></ul>
4	Garantiza la seguridad de suministro	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diversidad de fuentes de suministro (importaciones desde de 8 países).</li><li>• Existencia de una infraestructura gasista desarrollada.</li></ul>

**Coste:** Ahorro más de 220 millones € en sector R y T

**GEI:** Reducción adicional 4%

**GEI transporte:** reducción adicional 1%

**EfEng:** Ahorro 22% adicional

**ER:** capacidad actual de ciclos facilita su introducción

# La polución en las ciudades, un problema global de ámbito local.



## Cambios estructurales y regulatorios

Introducción de combustibles alternativos

Adecuación de infraestructuras de carga

Establecer límites más restrictivos en emisiones de elementos contaminantes para vehículos y calderas

Los vehículos de gas natural aportan una...

mayor reducción de emisiones que el estándar EURO6

... y respecto al parque actual de vehículos

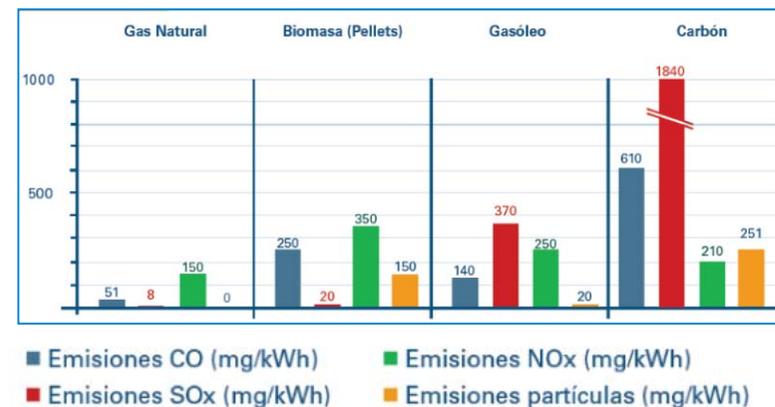
reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> del -25%

... respecto al parque actual de vehículos de gasolina



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

### Emisiones en calderas



**29 gasineras en proyecto, adicionales a las 45 públicas y 69 privadas**

© Fuente: GASNAM, Marco de Acción Nacional



## El sector trabaja para expandir el gas y promocionar nuevos usos.



- **La demanda de gas crece un 2,1% en 2016**
- **La industria gasista sigue expandiendo su red llegando al 79% de la población.**
- **Previsión demanda 2017**
  - 324,7 TWh (+ 1% vs. 2016 )
  - Crecimiento de las exportaciones por las conexiones internacionales +2,0 TWh

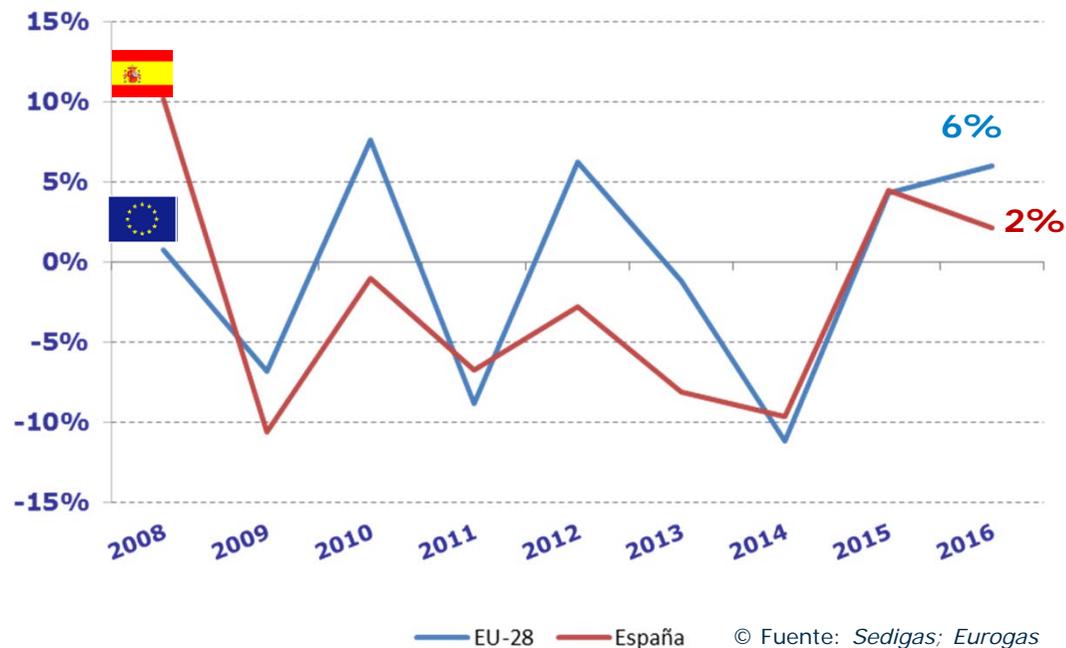
## 2. Balance energético 2016

## La demanda de gas se recupera en España y Europa



La demanda de gas en España sigue el mismo patrón de comportamiento que en Europa por las condiciones climáticas

### Variación de la demanda de gas



2016 fue un año considerado como **cálido**

Los ciclos combinados tuvieron un **papel clave en el último trimestre** en un escenario de baja hidraulicidad y producción eólica

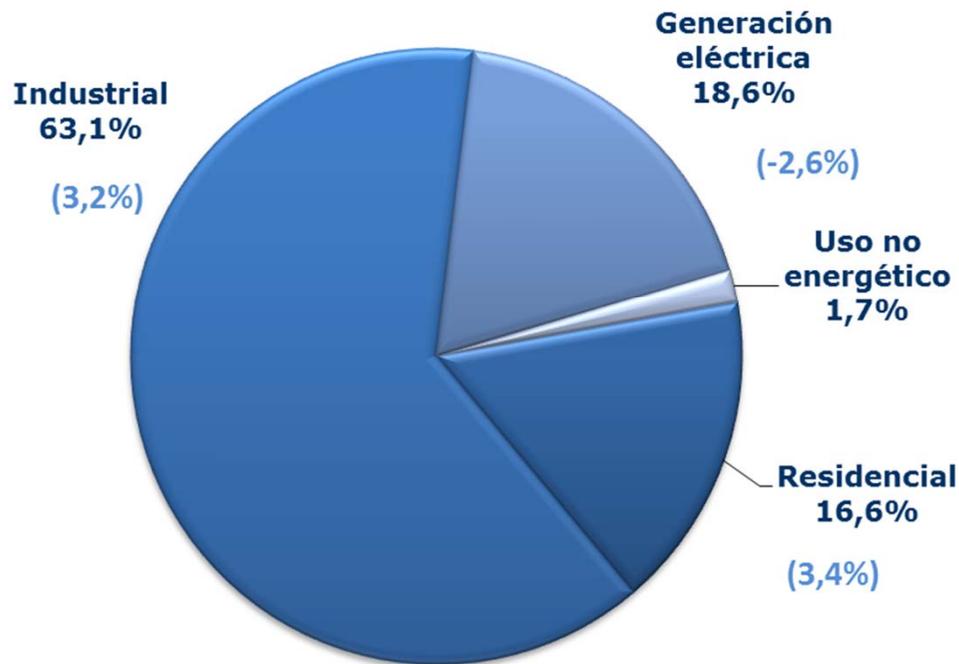
La **industria** continua su recuperación **3,2%**

# La demanda convencional supone el 81% de la demanda total



La industria es nuestro principal consumidor con un 63,1%

Consumo de gas 2016 (27,5 bcm)



© Fuente: Sedigas

## 2016

≈7.7M de clientes

31% índice de penetración

€686M de inversión anual

85.108 km gasoductos

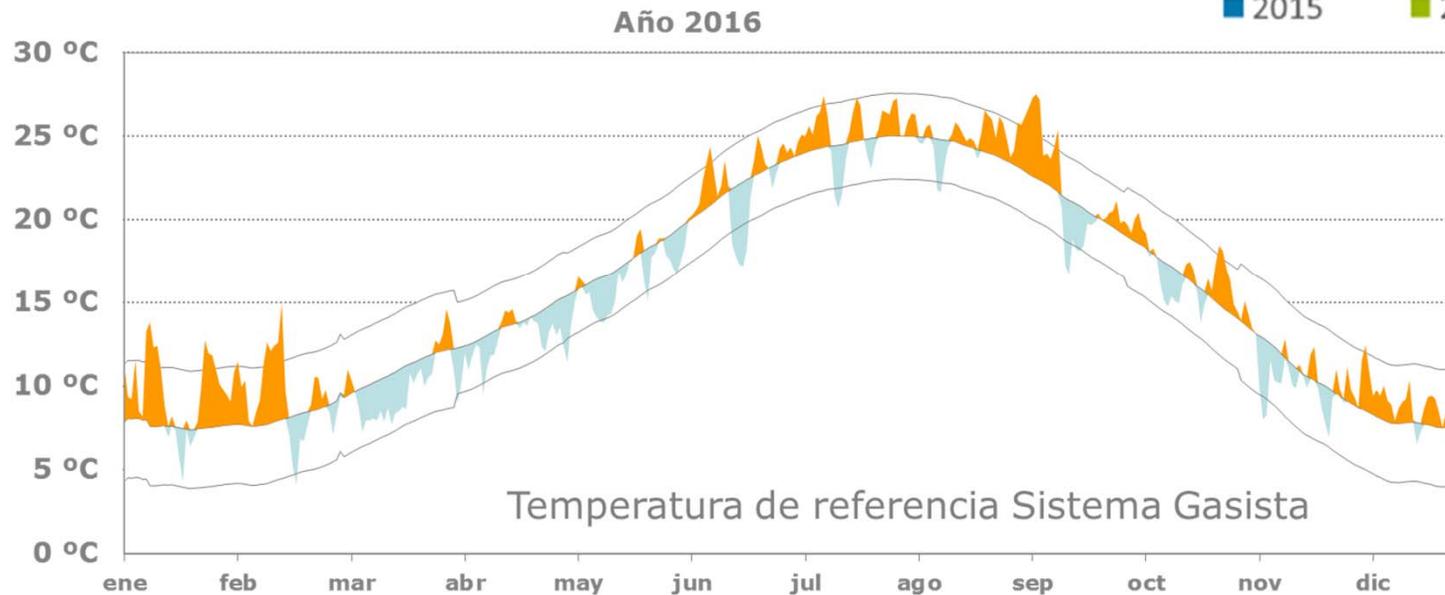
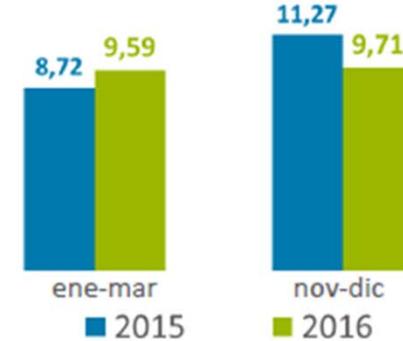
1.734 municipios (46 nuevos)

© Fuente: Sedigas

## 2016 es considerado un año cálido

- ene-mar T<sup>a</sup> más cálidas 2016
- nov-dic T<sup>a</sup> más frías 2016

Temperatura media °C



© Fuente: Enagás GTS

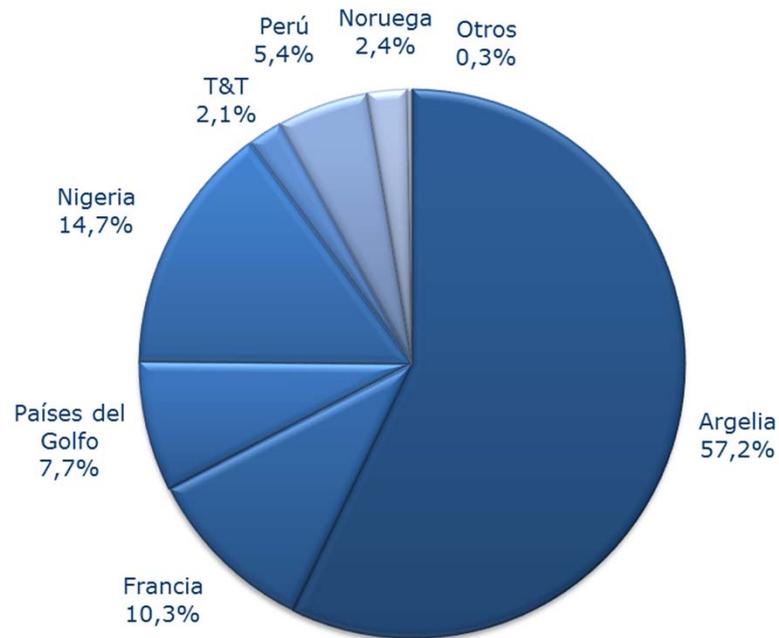
# El sistema gasista español es el más diversificado y seguro de Europa



## España puede importar directamente gas de Argelia y GNL de cualquier parte del mundo

2016 Importaciones 364 TWh

Origen de importaciones brutas 2016



© Fuente: Enagás GTS

### Capacidad de entrada

2 gasoductos con Argelia: 23 bcm

2 gasoductos con Francia: 5,2 bcm

6 plantas de regasificación : 60,12 bcm



31,3 bcm importaciones

42% GNL

58% GN

## 3. Perspectivas 2017

# El sector trabaja para expandir el gas y promocionar nuevos usos



## Biogas, como parte de la economía circular



## Gas para transporte terrestre

**CNG**

Coches, furgonetas, camiones ligeros, autobuses urbanos, camiones de limpieza urbana, autocares y camiones pesados, transporte portuario y marítimo de corta distancia / cabotaje

**LNG**

Camiones pesados, autocares, ferrocarril, barcos y aplicaciones marítimas

## Soluciones para la renovación térmica de edificios



Hoteles, edif.públicos, ...

## Ciclos, el mayor garante del sistema, con capacidad ya instalada



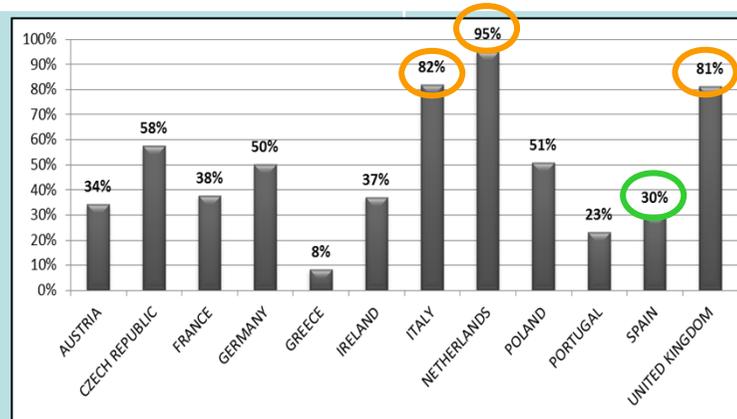
## España como hub de GNL



# El sector trabaja para expandir el gas y promocionar nuevos usos

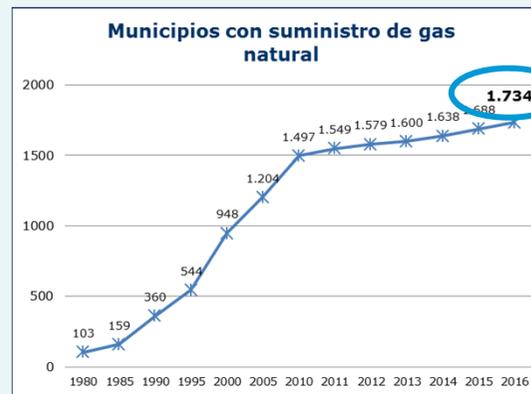


La penetración del gas en España es menor que en Europa



© Fuente: Eurogas

Como las infraestructuras básicas ya las tenemos, es necesario mallar la red llegando a nuevos municipios e incrementando la saturación en los ya gasificados, siguiendo la senda del esfuerzo inversor que han realizado las empresas durante estos años.



© Fuente: Sedigas

El 79% de la población tiene acceso al gas natural



# Muchas gracias por su atención



Plaza Lesseps 33, Entlo. 3-A (8023 Barcelona)

Antracita, 7, 4ª (28045 Madrid)



Tel.: 93 417 28 04



Fax: 93 418 62 19



informa@sedigas.es

