

Infraestructuras para el transporte y distribución del hidrógeno

Jornada organizada por el Club Español de la Energía en colaboración con Sedigas

*En el encuentro participaron: **José Luis Cabo**, subdirector general de Hidrocarburos y Nuevos Combustibles del ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico; **Joan Batalla** presidente de Sedigas; **Arcadio Gutiérrez**, director general de Enerclub y **Naiara Ortiz**, secretaria general de Sedigas*

Expertos de empresas, asociaciones y centros de investigación a nivel nacional y europeo dedicados al hidrógeno, expusieron sus puntos de vista en torno a las alternativas para el transporte y distribución de hidrógeno y el buen posicionamiento de España

Madrid, 29 de septiembre de 2022. **Arcadio Gutiérrez** señaló que desde Enerclub llevamos tiempo prestándole gran atención al hidrógeno renovable. “Somos muy conscientes de su importancia para cumplir con nuestras ambiciones climáticas y energéticas, ayudando a disminuir las emisiones y también nuestra dependencia energética, tan crucial en el contexto actual que estamos viviendo”.

Joan Batalla afirmó que la agenda verde europea es incuestionable y los gases renovables están llamados a formar parte del presente y el futuro de ésta. “En España, contamos con una red gasista resiliente, robusta y diversificada, que nos sitúa en una posición privilegiada para contribuir a la descarbonización y a la soberanía energética de Europa”. El contexto geopolítico actual todavía lo hace más acuciante, pero “el proceso de descarbonización ya lo iniciamos bastante antes del conflicto en Ucrania, con el nuevo objetivo del Repower EU de llegar a 20 millones de toneladas de hidrógeno a 2030”.

“Por tanto, existe la oportunidad y, además, contamos con numerosos y rigurosos proyectos. Cabe, pues, ser ambiciosos y seguir aunando esfuerzos públicos y privados para que así sea”.

José Luis Cabo indicó que hace ya dos años que se publicó la Hoja de Ruta del Hidrógeno que coincidió con la hoja de ruta europea, momento en el que se dinamizó el sector. En esa hoja de ruta se apostó por el hidrógeno renovable y además, por crear un proyecto país, movilizándose gran cantidad de fondos públicos, lo que demostró el compromiso del Gobierno.

En cuanto a las medidas regulatorias para alcanzar una capacidad de producción de 4GW procedentes de gases renovables, afirmó que se revisará el PNIEC y se actualizará también la hoja de ruta del hidrógeno, “porque el contexto geopolítico ha cambiado”. Respecto al objetivo de alcanzar los 20 millones de toneladas de hidrógeno, el compromiso es producir un 50% en Europa, de los cuales, el 10% se producirían en España. También se revisará la hoja

de ruta del biogás, para tener mayor ambición, ya que, afirmó: “el hidrógeno, el biogás y el biometano, los gases renovables en general, son clave para reducir la dependencia energética de Rusia”. “Esta estrategia busca fomentar el crecimiento industrial de la tecnología asociada al hidrógeno renovable”.

Alternativas para el transporte y distribución de hidrógeno en Europa

A continuación, tomó la palabra **Rocío Miguez**, ingeniera principal de Sistemas Energéticos de DNV. Señaló que “el hidrógeno conecta diferentes sectores y campos, asegurando la transición energética”. Para decidir un proyecto, deben tenerse en cuenta factores como la distancia para el transporte, la cantidad de hidrógeno a transportar, el tipo de compuesto que se transporta, o el uso al que va destinado el hidrógeno. “La solución adoptada debe ser asequible y distribuirse de forma segura”.

Transporte y distribución de hidrógeno y las infraestructuras de gas

En esta mesa, **Florian Feller**, de Ready4H2, y **María Teresa Bravo**, de The European Hydrogen Backbone (EHB), trataron la distribución y el transporte de hidrógeno desde el punto de vista de grandes iniciativas puestas en marcha, en el ámbito de los distribuidores y transportistas de gas respectivamente.

La alianza Ready4H2 está formada por 97 empresas europeas de distribución de gas de 21 países, dedicadas a la transformación del hidrógeno, convencidos del papel que jugará éste y otros gases renovables para lograr la neutralidad climática. El objetivo conjunto es convertirse en la principal infraestructura europea de distribución de hidrógeno.

Por su parte, The European Hydrogen Backbone (EHB), está formada por 31 TSOs (transportistas de gas) de 28 países unidos por la visión común de una Europa neutra en emisiones de CO2, basada en un mercado de hidrógeno renovable y bajo en carbono.

Posteriormente, se presentaron las conclusiones del *Think Tank* de Sedigas sobre el **hidrógeno en las infraestructuras de gas natural** por parte de **Yolanda Etxauri**, **José Alfredo Lana**, y **Javier Crespo**, presidentes de los grupos de trabajo de Regulación, Infraestructuras y Utilización y Consumo, respectivamente, junto al moderador **Javier Fernández**, presidente del *Think Tank* de Sedigas.

Para más información sobre las conclusiones del Think Tank:

<https://www.gasrenovable.org/docs/noticias/pptTTH2.pdf>

Visión de las asociaciones ante el hidrógeno en España

Ana Padilla, coordinadora de la Secretaría Técnica de Enerclub como moderadora, presentó a los ponentes de esta mesa: **Antonio González**, vicepresidente de la Asociación Española de Hidrógeno (AeH2); **Javier Navarro**, vicepresidente de la Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón (FHA), y **Carlos Merino**, director técnico del Centro Nacional de Hidrógeno (CNH2). Entre todos, dieron las claves para contar con las infraestructuras necesarias para el transporte y distribución de hidrógeno en España.

El *blending* sería una buena opción para empezar, pero consideran que el hidrógeno contará con redes propias. El almacenamiento es el gran reto. Apuestan por los valles de hidrógeno y la interconexión entre ellos. España por su situación geográfica, va a tener mucho movimiento de hidrógeno de unos países a otros. Apuestan por un mercado interior solvente antes que por la exportación. Hay que generar demanda, tecnología y cultura del hidrógeno. Creen que deben trabajar más en la regulación, en agilizar los procesos administrativos y en generar motor industrial. También en seguir apostando por la I+D+i.

La jornada fue clausurada por **Naiara Ortiz**, secretaria general de Sedigas y **Arcadio Gutiérrez**, director general de Enerclub.

Contacto:

Sara Baeza

Sara.baeza@enerclub.es

Tel. 91 323 72 21 Ext. 2023

Enerclub es una asociación sin ánimo de lucro, constituida en 1985, que agrupa a más de 150 empresas e instituciones y más de 170 socios individuales. Entre sus principales objetivos, destaca el contribuir a la mejor comprensión de las cuestiones relacionadas con la energía, ser un punto de encuentro y foro de referencia, y poner en valor la importancia de la energía para la sociedad, la economía y el desarrollo sostenible. Sus principales actividades son: académicas -de postgrado y continuidad-, institucionales -conferencias, seminarios- y de análisis -publicaciones-.

ASOCIADOS EJECUTIVOS

